EMBALLAGEINSTRUKTIONER
FÖR DHL FREIGHT

EMBALLAGEINSTRUKTIONER

PAKET SIDA 3

GODS LASTAT PÅ PALL SIDA 4

RÄTT HELA VÄGEN

En av anledningarna till våra optimerade logistikflöden är effektiv lastning av våra fordon. I vår ständiga strävan att erbjuda en så säker och snabb transport som möjligt är ett korrekt emballerat gods en förutsättning. En felaktig emballerad sändning riskerar inte bara att skada uppstår på just ditt gods, utan även på andra kunders gods. Tänk på att DHL inte ansvarar för skada som uppkommit på grund av bristfälligt emballage.

Här följer instruktioner om hur du på bästa sätt förpackar ditt gods för att minimera risken för skada. För ytterligare information gällande tillåtna mått, vikt etc. Se DHLs produktspecifika villkor på dhl.se.

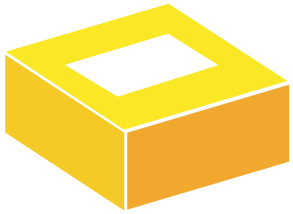
EMBALLAGEINSTRUKTIONER
FÖR PAKET

EMBALLAGE PAKETGODS

Vårt transportsystem för paketgods bygger på snabbhet och effektivitet och är utformat för automatsortering. Paketen måste därför vara emballerade för att klara maskinsortering och följa våra restriktioner för transporterbart gods.

KRAV PÅ YTTEREMBALLAGE

- Varor ska vara väl förpackade och helt inneslutna utan utstickande delar i ett styvt, tåligt och slätt ytteremballage som klarar normal godshantering, samlastning, automatsortering och lastsäkring.
- Emballaget får vid upphämtning inte vara skadat på något sätt. Då skyddar det inte innehållet tillräckligt och godset kan skada personal och annat gods.
- Emballaget skall vara anpassat till innehållets vikt och storlek. Är det underdimensionerat kan det spricka och skada godset. Är det överdimensionerat är innehållet kanske inte fixerat, vilket också kan orsaka skador.
- Skadat emballage ersätts inte av DHL, eftersom det inte betraktas som en del av varan utan finns där för att skydda innehållet i den normala transporthanteringen.
- Godset skall omslutas av stötdämpande material inne i paketet eftersom att det utsätts för stötar under automatsorteringen. Om paketet innehåller flera artiklar måste varje del förses med stötdämpande material.
- Vätskor skall alltid förpackas i emballage speciellt avsett för sådant gods och omslutas med absorberande material så att det inte uppstår läckage vid en eventuell skada. Uppstår läckage orsakar det även skada på andra kunders gods och leder till sanering av terminal och utrustning.
- Emballaget skall vara tillräckligt stort för att rymma DHLs adressetikett. Etiketten skall vara fullt synlig, läsbar och möjlig att scanna, vilket innebär att den inte får vara vikt eller skrynklig.



- Emballaget får inte förslutas med hjälp av annat än material avsett för detta ändamål. Förslutning med till exempel snören eller rep accepteras inte då sådant riskerar att fastna i sorteringsanläggningen och därmed orsaka skada både på personal och utrustning samt ditt och andra kunders gods.
- Extrabudskap utöver adressetiketten, till exempel ”denna sida upp” fungerar inte, eftersom godset sorteras maskinellt och transporteras i paketburar.
- Paketen måste ligga stabilt utan att rulla eller välta i hanteringen på grund av rund, ojämn eller oregelbunden form.
- Runda eller ojämna varor ska läggas i kartong och fixeras med fyllnadsmaterial
- Rullar med t.ex. Ritningar eller affischer ska läggas i stabil ytterkartong. Bäst fungerar en trekantig modell som på bilden.

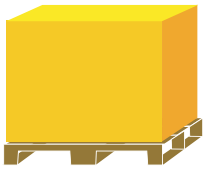
EMBALLAGEINSTRUKTIONER
FÖR GODS LASTAT PÅ PALL

EMBALLAGE PALLGODS

Tyngre försändelser eller sådant gods som inte kan maskinsorteras måste transporteras på ett stabilt sätt för att högsta säkerhet skall kunna garanteras längs transportvägen. Stabilitet skapas genom att lasta godset på lastpallar.

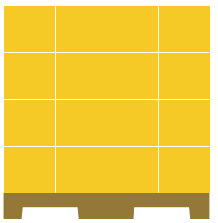
Vad är en pall?
En pall skall kunna hanteras med en truck, pallyft eller annat maskinellt lasthjälpmedel. För att pallen skall kunna hanteras maskinellt skall den vara en låg plattform, dock minst 15 cm hög. Materialet kan vara trä, plast, metall, fiberplatta eller kombinationer av dessa. Den pall som används måste också vara konstruerad på ett sådant sätt att den tål normal lastsäkring med spännband.

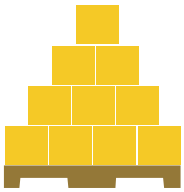
Europall
Inom Europa finns en standard-storlek för pallar: längd 120 cm, bredd 80 cm, höjd 15 cm. För maximal lastbar höjd se produkt-specifika villkor för respektive produkt.



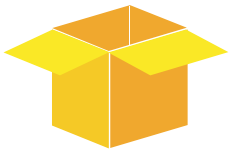
Hur lastar man kartonger på en pall?
Vid lastning av kartonger på en pall måste man eftersträva bästa möjliga säkerhet och styrka. Det gör man genom att placera kartongerna direkt ovanpå va-randra. Tegelstensmetoden kan bara användas när kartongerna är helt solida och fyllda i hela sin volym. Godset skall också fixeras på pallen med hjälp av t ex krympfilm.

Vad skall man undvika när man lastar en pall?
Stapla aldrig godset på en pall som en pyramid, där kartongerna bildar en topp utan någon större plan yta upptill. Det försvårar samlastning och gör pallen instabil. Om godset ändå måste staplas som en pyramid krävs att pallplats, alternativt 0,4 flakmeter bokas. Vid pyramidpackning utsätter man kartongerna för onödig skaderisk, dels från annat gods som packas intill och dels vid eventuellt fall.Den vanligaste orsaken till att gods på pall skadas är utstick från pallen och man skall därför inte låta någon del av godset sticka utanför pallens yta. Vid ett eventuellt utstick från pallens yta frånsäger sig DHL ansvar för uppkommen skada.





Hur skall man packa kartongerna?
Kartonger som inte är helt fyllda trycks ofta ihop av annat gods och skapar därigenom instabilitet. Stoppa därför fyllnadsmaterial i kartonger med tomrum! Det dämpar stötar och jämnar ut obalans. Det finns många sorters material att använda, exempelvis packskum eller korrugerad kartong. En kartong skall minst kunna bära 4 till 5 gånger sin egen vikt.



Lårar är större och säkrare
Lårar är ett bättre skydd mot transportskador än kartonger, förutsatt att de är tillverkade av ett hållbart material med stabila hörn. Exakt hur stabila de skall vara beror på godsets vikt. En lår bör vara så stor att den ensam fyller pallens bottenplatta, vilket i sig ökar säkerheten med transporten.

- En pall som inte är staplingsbar skall märkas ”ej staplingsbar”
- En pall som inte kan topplastas skall märkas ”Ej topplastas”
- En staplingsbar pall skall minst klara av att bära sin egen tyngd under transport samt hantering på terminal.

EMBALLAGEINSTRUKTIONER
FÖR ÖVRIGT GODS

FÅR MAN TRANSPORTERA TUNNOR?

Tunnor kan transporteras på lastpallar, om de är ordentligt säkrade med surrningsmaterial av stål. Ett avskiljande material skall finnas mellan tunnan och surrningsmaterialet så att det inte glider. Vi kräver också att ett korrugerat kartongark skall placeras mellan tunnan och pallgolvet. Ingen del av tunnan får nudda pallen. Det skulle innebära en risk för slitage och punktering av tunnan. Om två tunnor transporteras på samma pall måste ett avskiljande material placeras mellan dem, helst trä eller kraftig kartong. Detta för att sprida trycket från surrningen och undvika stål-mot-stål-kontakt. I princip går det att transportera flera tunnor på samma lastpall under förutsättning att inget överhäng utanför pallens yta förekommer. Tunnorna skall först surras ihop med varandra, innan de placeras på pallen. Eftersträva en tät packning med centrerad vikt.

HUR TRANSPORTERAR MAN SPOLAR OCH RULLAR?

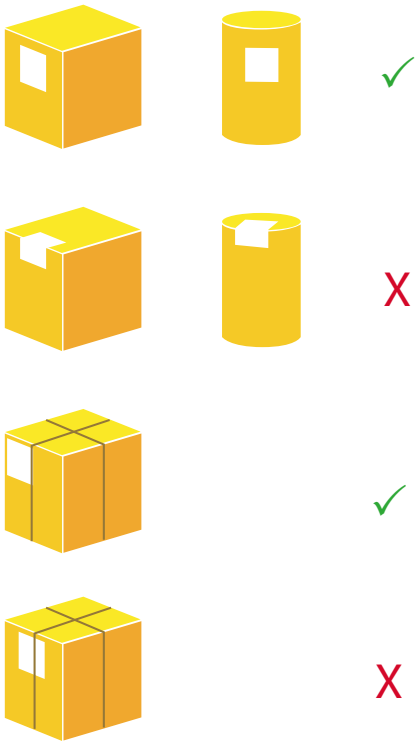
Gods som kan rulla måste lastas som en tunna och säkras vid en pall med spärr- och stödmaterial. Surrningsmaterialet skall helst vara av stål och fästas så att det inte skadas under transporten.

HUR PACKAR MAN LÅNGA VAROR?

Långa varor skall packas så stabilt att de inte böjer sig om man lyfter dem på mitten. Man skall använda förstärkta tuber, styv korrugerad kartong eller träförstärkning. DHL har speciella regler kring maxlängder för olika transportsätt. Vilka maxlängder och regler för taxering som gäller för respektive produkt finns beskrivet i våra produktblad.

VAD GÖR MAN MED RÖR?

Vid transport av till exempel rör, stänger och avgassystem finns en omvänd risk, dvs att själva godset kan skada transportfordonet och omgivningen. Rör skall förankras till en träpall och fixeras, helst ihopbuntade. Det ökar lastens hållbarhet och förenklar på- och avlastning.

SÅ PLACERAR DU ADRESSETIKETTEN

Nedan visas exempel på hur DHL:s adressetikett skall placeras på emballaget.